

## Un équipage de choc à bord de *L'Excuse*



Noël Prod'homme et Jean-François Durand, équipier et skipper de « *L'Excuse* » devant les trophées 2023.

*Ouest-France*

Noël Prod'homme et Jean-François Durand ont préparé minutieusement leurs entraînements pendant un an, avec leur bateau. Retour sur un palmarès exceptionnel.

---

### Les gens d'ici

---

Pour Noël Prod'homme, l'aventure commence de manière inattendue lorsqu'il s'installe sur l'île et fait connaissance avec un mordru de régates. Il raconte : « **Moi, l'Angevin, la voile, les régates, je ne connaissais pas et cet univers était même très loin de mes aspirations. La mer c'était, éventuellement, avec un bateau à moteur pour pêcher.** »

Pourtant, il suit son ami Patrick Rialland qui l'initie à la voile. « **En 2010, je participe à des régates de la Société des régates de l'Île de Noirmoutier (SRIN) avec Philippe Brottier et ce monde s'ouvre à moi** », s'amuse celui qui commence à rêver d'un voilier. Lorsqu'il entend parler d'un bateau à vendre à La Turballe (Loire-Atlantique), un *First 305*, il fonce. « **Le bateau avait été incendié, il fallait tout refaire. Il m'a fallu sept ans de travaux avant la mise à l'eau, en février 2022.** »

### Jean-François Durand entre dans l'aventure

Noël Prod'homme et Jean-François Durand se rencontrent sur les pontons. Ils possèdent le même voilier. Noël explique : « **Je venais souvent m'inspirer de son bateau pour restaurer le mien.** »

C'est ainsi que leur amitié est née et que Jean-François fait une entorse à sa décision prise en 2005, de ne plus participer à des compétitions. Ce choix de vie était l'aboutissement d'une belle carrière sur les mers débutée en 1993 avec la Mini Transat.

Son parcours, trop long à évoquer, passe par la Figaro en 1994, la Route du Rhum en 2000, deux transat Jacques Vabre, le Spi Ouest-France et beaucoup d'autres.

Ce baroudeur des mers accepte de s'engager à nouveau dans la compétition à une condition : occuper le poste de barreur. Aucun problème pour Noël. « **Je préfère laisser la barre et la tactique pour me consacrer aux réglages que je maîtrise et qui me passionnent** », explique-t-il.

### **Entraînements intensifs avec un équipage de choc**

Jean-François prend *L'Excuse* en main et monte à bord. Avec un équipage de choc, Sophie, Philippe, Frank, Ness et Laurent. L'objectif ? « **Tout donner en 2023 pour gagner.** » Les entraînements débutent par tous les temps.

Tous ces efforts vont payer puisque le palmarès de l'année passée dépasse leurs espérances. « **Nous avons remporté toutes les régates de la SRIN. Notre bateau a donné une belle image du club** », se réjouit Noël. Critérium de Vendée, Trophée des ports vendéens, La femme à la barre avec Sophie, la Course croisière des ports vendéens... Ils sont aussi deuxièmes au classement général du championnat de Vendée, « **sans oublier la Nomade cup à l'Île d'Yeu où nous avons gagné trois homards** ».